ID: 21232

SLO

TRANSPORTNI TRAK LANCMAN Xt4

tip: TT/ EL

V: 1.0



NAVODILO ZA UPORABO

LANCMAN® by GOMARK

GOMARK d.o.o.
Čeplje 56,
SI-3305 Vransko, Slovenija
http://www.LANCMAN.si

Navodila so intelektualna last podjetja GOMARK d.o.o.
Vsako razmnoževanje in prepisovanje navodil brez vednosti lastnika je zato kaznivo dejanje!

Izdaja OKTOBER 2024, vsebuje izjavo o skladnosti.

OPOZORILO
S TEM STROJEM LAHKO UPRAVLJA SAMO OSEBA, KI JE SEZNANJENA Z NAVODILI ZA UPORABO IN VARNOSTNIMI OPOZORILI !

V PRIMERU, DA BOSTE IZDELEK PREDALI TRETJI OSEBI, OBVEZNO ZRAVEN PREDAJTE TUDI NAVODILA ZA VARNO UPORABO, VZDRŽEVANJA IN IZVAJANJE PREGLEDOV !

KAZALO VSEBINE

GARANCIJSKA IZJAVA *5*
1. BESEDA KUPCU - UPORABNIKU *6*
2. NAMENSKA UPORABA *6*
3. SERVISNA STORITEV IN NAROČANJE REZERVNIH DELOV *6*
4. TEHNIČNI PODATKI IN OPIS STROJA *7*
4.1. Tehnični podatki stroja TRANSPORTNI TRAK LANCMAN® *7*
4.2 Opis stroja TRANSPORTNI TRAK LANCMAN® *8*
5. OZNAČEVANJE IN IDENTIFIKACIJA *9*
6. VARNOST *11*
7. PRIPRAVA TRANSPORTNEGA TRAKU ZA DELO *12*
8. DELO S TRANSPORTNIM TRAKOM *12*
8.1 Postavitev *12*
8.2 Transportni trak TT *13*
8.3 Transportni trak na elektro-pogon –EL 230V *13*
8.4 Transportni trak na elektro-pogon – EL 400V *13*
8.5 Transportni trak na bencinski pogon -HB *14*
8.5.1 Polnjenje goriva 14
8.5.2 Zagon bencinskega motorja 15
8.6 Delo *15*
9. TRANSPORT IN SKLADIŠČENJE STROJA *16*
9.1 Priprava transportnega traku za transport in premikanje *16*
9.2 Skladiščenje transportnega traku *16*
9.3 Dvigovanje transportnega traku *17*
10. VZDRŽEVANJE IN PREGLEDI *18*
10.1 Pregledovanje transportnega traku *18*
10.2 Hidravlični sistem *18*
10.3 Mazanje ležajev transportnega traku *18*
10.4 Vzdrževanje sekcijskega traku *18*
11. HIDRAVLIČNA SHEMA *19*
12. ELEKTRIČNE SHEME *20*
12.1 Shema motor 230 V *20*
12.1 Shema motor 400 V *21*

IZJAVA O SKLADNOSTI

CE

ES IZJAVA O SKLADNOSTI STROJA ŠT. 01./T

Proizvajalec, GOMARK d.o.o., Čeplje 56, 3305 VRANSKO s polno odgovornostjo izjavljamo, da je stroj naveden spodaj, izdelan na podlagi konstrukcije in načrtovanja v skladu z ES direktivami, ki so navedene v tabeli spodaj.
Ta izjava ne velja pri nepooblaščenih spremembah stroja.

TRANSPORTNI TRAK LANCMAN®
tip: TT, EL230, EL400, Briggs
Serijska številka: na tablici stroja
Datum izdelave: na tablici stroja

Stroj je izdelan v skladu z zahtevami Pravilnika o varnosti strojev (Ur.list RS 75/2008, dopolnitvami Ur.list št. 66/2010 in Ur.list št. 74/2011).

ES DIREKTIVA	UPORABLJENI HARMONIZIRANI EVROPSKI STANDARDI
ES-STROJNA DIREKTIVA 2006/42/ES	EN ISO 13857 - 2019 – varnost strojev
ES-NIZKONAPETOSTNA ODREDBA 2006/95/ES	
ES-ELEKTRO-MAGNETNA ZDRUŽLJIVOST 2004/108/ES	

Odgovornost za tehnično dokumentacijo: Gomark d.o.o., Čeplje 56, 3305 Vransko.

Čeplje, 01.10.2024

Odgovorna oseba:
Matjaž GOSAK

GOMARK
trgovina in proizvodnja, d.o.o.
Čeplje 52, SI-3305 VRANSKO

GARANCIJSKA IZJAVA

Izjavljamo:
da bo stroj v garancijskem roku pravilno deloval, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim namenom in navodili za varno uporabo,
da bomo na vašo zahtevo, če bo podana v garancijski dobi, na svoje stroške poskrbeli za odpravo okvar in pomanjkljivosti na izdelku, zaradi katerih ta ne deluje pravilno, najkasneje v 45 dneh od dneva prijave c. Stroj, ki ne bo popravljen v roku 45 dni, bomo na vašo zahtevo zamenjali z novim, garancija pa se bo podaljšala za čas popravila.
Garancija začne veljati z dnevom izročitve blaga potrošniku (dokažete s potrjenim garancijskim listom - žig prodajalne, datum prodaje in podpis prodajalca, račun prodaje).

Garancijski rok:
- **za domačo uporabo 24 mesecev,**
- **za profesionalno rabo 12 mesecev (industrija).**

Opozorilo!
Firma, sedež prodajalca in datum izročitve blaga potrošniku sta razvidna iz predloženega računa, ki je kot priloga sestavni del temu garancijskemu listu in pogoj za njegovo veljavnost.
Garancijski pogoji!
Popravila v garancijskem roku odpravljamo na pooblaščenem servisu. Stroške prevoza ali prenosa izdelka v času garancijske dobe pri dostavi iz servisnega popravila priznavamo le, če je bil stroj po predhodnem dogovoru poslan najbližjemu pooblaščenemu servisu s priloženim računom po veljavni transportni tarifi.

Pozor! Na servis sprejemamo samo očiščene stroje, v nasprotnem lahko servis zaračuna čiščenje stroja pred servisnim posegom.

Garancija preneha veljati v naslednjih primerih:
- neupoštevanje navodil za uporabo,
- če se ugotovi, da je predhodno popravilo opravljala nepooblaščena oseba,
- če so bili vgrajeni neoriginalni rezervni deli,
- malomarno ravnanje z izdelkom,
- zaradi poškodb, nastalih zaradi mehanskih udarcev po krivdi kupca ali tretje osebe,
- uporabe pripomočka v poklicne ali pridobitne dejavnosti.

Čas zagotavljanja servisiranja: 5 let.

Garancija ne velja za potrošni material, ki je naveden v navodilih.
V primeru spremembe modela izdelka zagotavljamo nadomestne dele v enakovredni alternativni izvedbi.
Prodajalec ni usposobljen za tehnično presojo glede morebitnih okvar in tako tudi ne more odločati o napakah brez mnenja pooblaščene servisno tehnične službe.

GARANCIJA NE IZKLJUČUJE PRAVIC POTROŠNIKA, KI IZHAJAJO IZ ODGOVORNOSTI PRODAJALCA ZA STVARNE NAPAKE NA BLAGU!

GARANCIJSKA IZJAVA VELJA SAMO NA OBMOČJU R. SLOVENIJE!

Za garancijske pogoje jamči:
Gomark d.o.o., Čeplje 56, 3305 Vransko

GARANCIJSKI LIST SE NAHAJA NA ZADNJI STRANI NAVODIL!

1. BESEDA KUPCU - UPORABNIKU

Spoštovani kupec
Zahvaljujemo se Vam za zaupanje, ki ste nam ga izkazali z nakupom našega izdelka. Prepričani smo, da boste z njim zadovoljni. Pred prvo uporabo je potrebno natančno prebrati in osvojiti navodila za varno uporabo in vzdrževanje, iz katerih se boste seznanili z namembnostjo, funkcionalnostjo in delovnim okoljem stroja. Navodila so sestavljena tako, da Vas seznanijo z vsemi potrebnimi dejavnostmi pred prvo uporabo stroja, vzdrževanjem in izvajanjem rednih pregledov.

V primeru, da boste izdelek predali tretji osebi, obvezno zraven predajte tudi navodila za varno uporabo, vzdrževanja in izvajanje pregledov.

Pri samem branju navodil bodite posebej pozorni na poglavja in odstavke, ki so označeni z naslednjim znakom.

Ta znak poleg teksta v navodilih še posebej poudarja pomembnost zapisa v določenem poglavju navodil.

Pridržujemo si pravico do konstrukcijskih sprememb in tehničnih izboljšav.
Vsaka delna ali celotna reprodukcija teh navodil, teksta in slik je kaznivo dejanje.

2. NAMENSKA UPORABA

Stroj TRANSPORTNI TRAK LANCMAN je namenjen transportiranju razsutih lesenih materialov.
Transportni trak je sestavljen iz jeklene konstrukcije ki je vpeta na mobilno podvozje. Za transport polen služi PVC trak, ki je sestavljen iz več dolgih sekcij, ki so skupaj sestavljene s prečkami iz pločevine, ki služijo kot grebljice za pobiranje materiala. Na spodnji strani je pogonski valjček gnan s hidro motorjem ali pa z reduciranim elektro pogonom. Na zgornji strani traku je nastavljiv prosto se vrteč valjček.

Vsaka uporaba izven opisane namembnosti se šteje za nenamensko uporabo, za katero proizvajalec ne jamči varnosti in funkcionalnosti.

Vsakršne predelave in zamenjave originalnih komponent TRANSPORTNEGA TRAKU izključujejo jamstvo proizvajalca za varnost in funkcionalnost stroja.

Stroj smejo uporabljati, z njim ravnati in ga popravljati le osebe, ki so seznanjene z navodili ter polnoletne (najmanj 18 let).

3. SERVISNA STORITEV IN NAROČANJE REZERVNIH DELOV

Servisiranje in odpravo okvar v garancijski dobi in po njej opravlja:
GOMARK, trgovina in proizvodnja d.o.o.
Čeplje 56, SI-3305 Vransko
tel. 03/700 15 03

Pri naročanju rezervnih delov stroja vedno navedite naslednje:
- naziv stroja,
- oznako tipa stroja,
- serijsko številko stroja,
- leto izdelave stroja.

Vsi podatki potrebni za naročanje rezervnih delov stroja so napisani na tablici oz. trajni nalepki, ki je nameščena na stroju.

4. TEHNIČNI PODATKI IN OPIS STROJA

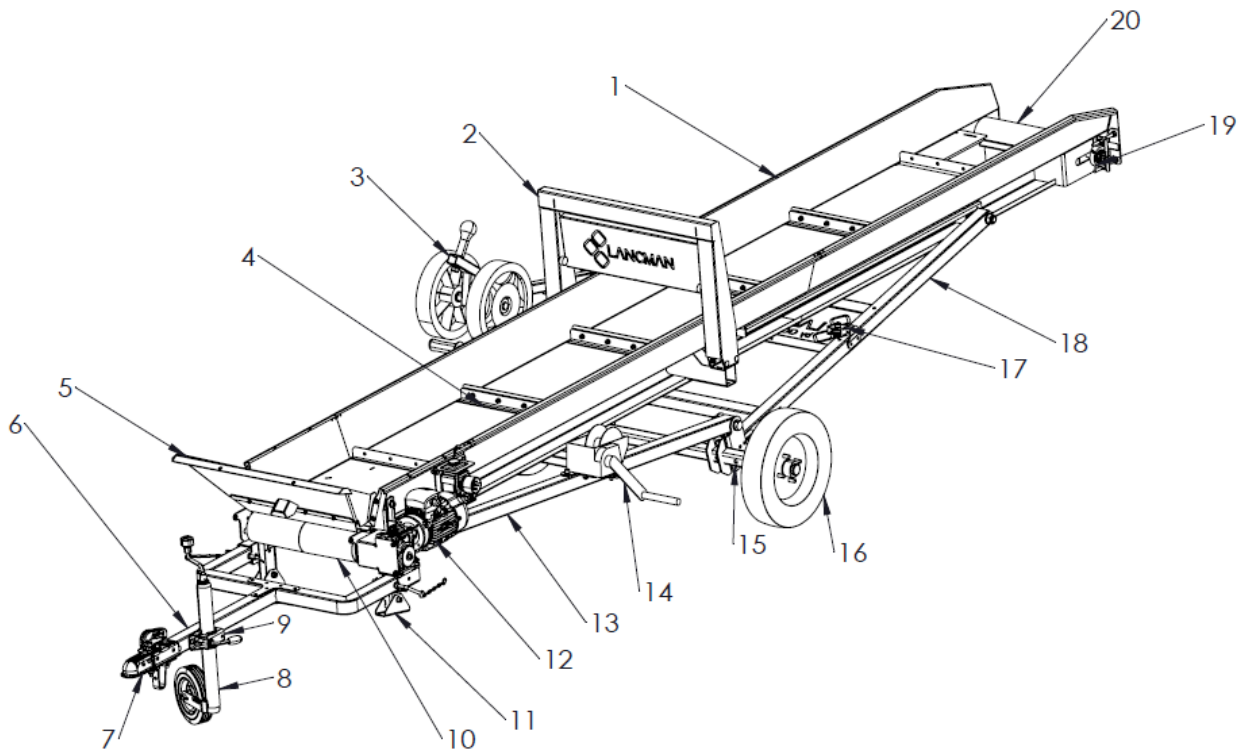
Transportni trak je namenjen transportiranju razsutega tovora, predvsem lesenih polen.

4.1. Tehnični podatki stroja TRANSPORTNI TRAK LANCMAN®

TIP	4/TT	4/EL 230 V	4/EL 400 V	4/BRIGGS
Masa	260 kg	260 kg	260 kg	260 kg
Višina v transportnem položaju	1,09 m	1,09 m	1,09 m	1,09 m
Dolžina traku v transportnem položaju	4,2 m			
Dolžina traku v delovnem položaju	4,2 m			
Hitrost traku (min/max) v m/s	0-0,55 m/s odvisno od pretoka olja	0,55 m/s	0,55 m/s	0,55-0,71 m/s
POGON	traktorska hidravlika	0,75 kW/230 V	0,75 kW/400 V	bencinski motor BRIGGS 6.5 KS
Max hitrost prikolice	25 km/h			
Osna obremenitev vlečne kljuke	max 75 kg			
RAVEN HRUPA	70 dB			95 dB

PRIDRŽUJEMO SI PRAVICO DO ODSTOPANJA PODATKOV +/- 3%!

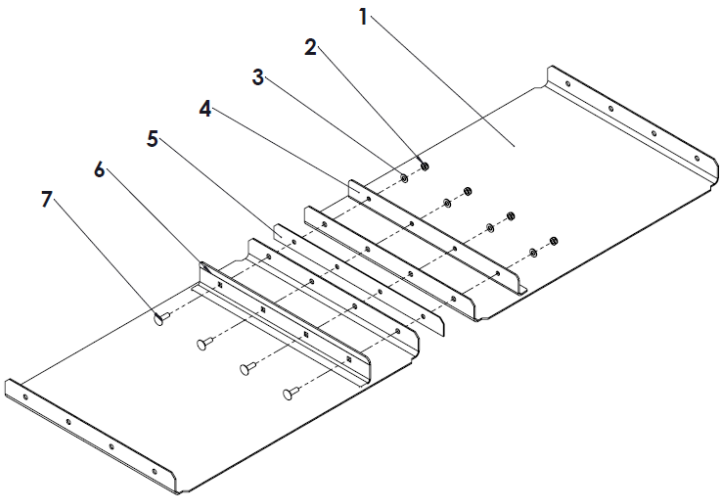
4.2 Opis stroja TRANSPORTNI TRAK LANCMAN®



1. STRANICA KORITA	11. PODPORNE NOGE
2. PROTI POVRATNA LOPUTA	12. POGONSKI DEL (EL. ALI HIDR. MOTOR)
3. TRANSPORTNI VOZIČEK*	13. NOSILNA KONSTRUKCIJA TRAKU
4. SEKCIJSKI TRAK	14. ROČNI VITEL
5. KORITO TRAKU (LIJAK)	15. OSOVINA PRIKOLICE
6. PRIKLOPNI DEL TRAKU	16. KOLO S PLATIŠČEM
7. GLAVA PRIKLOPA*	17. VPENJALNA VRV S ŠKRIPCEM
8. PODPORNO KOLO	18. ZG.DEL NOSILNE KONSTRUUKCIJE TRAKU
9. PRITRDILNA SPONA	19. ZG.LEŽAJ Z NAPENJALNIM MEHANIZMOM
10. POGONSKI VALJ	20. ZGORNJI VALJ

*Opisani deli za elektromotorni pogon

DELI SEKCIJSKEGA TRAKU



1-SEKCIJA PVC,
2-MATICA
3-PODLOŽKA
4-ZGORNJA LOPUTA
5-VMESNA OJAČITEV,
6-SPODNJA LOPUTA
7-LEČAST VIJAK

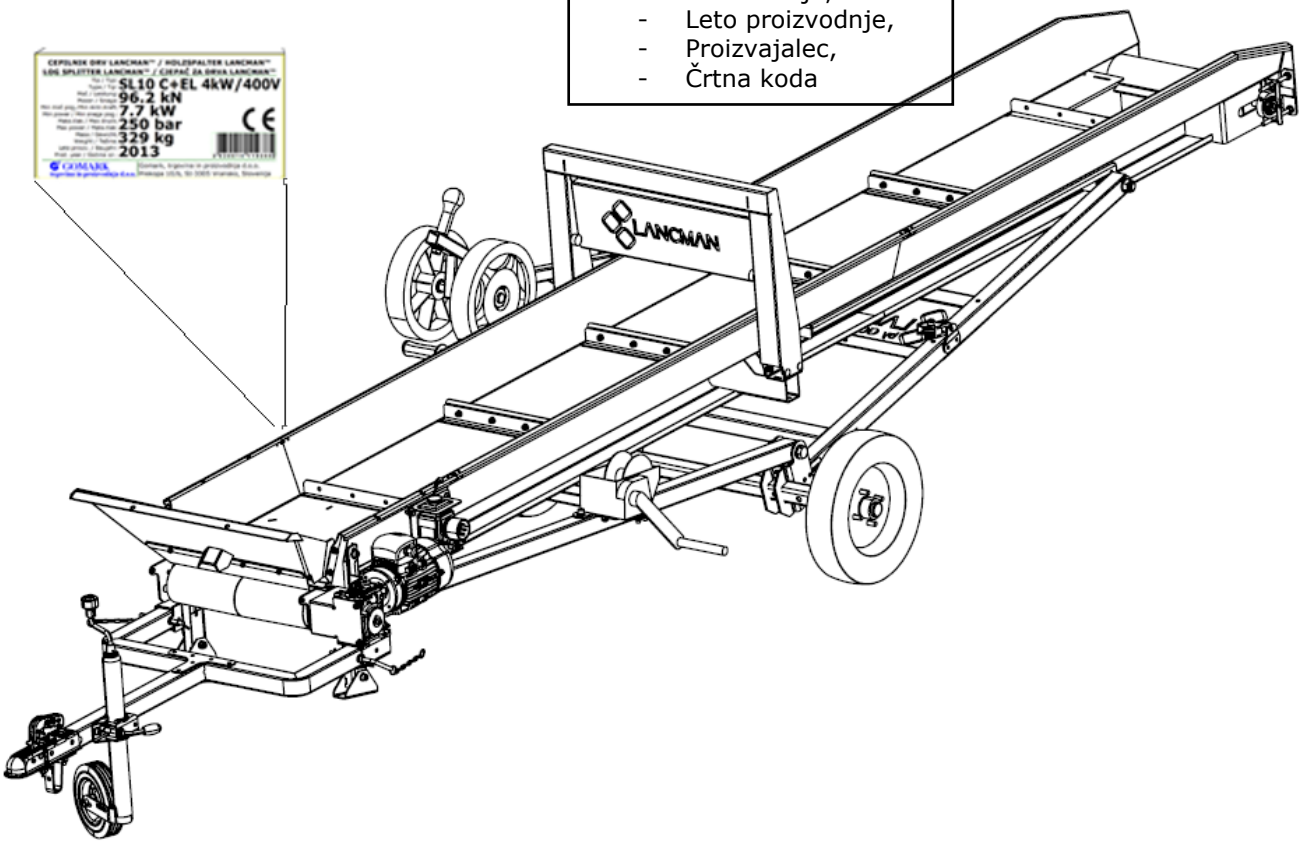
5. OZNAČEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

Slika z identifikacijskimi podatki o stroju in mesto tablice

Tablica je nameščena na vrhu ogrodja stroja, na stranski vezni plošči, poleg vklopno/izklopnega sistema.

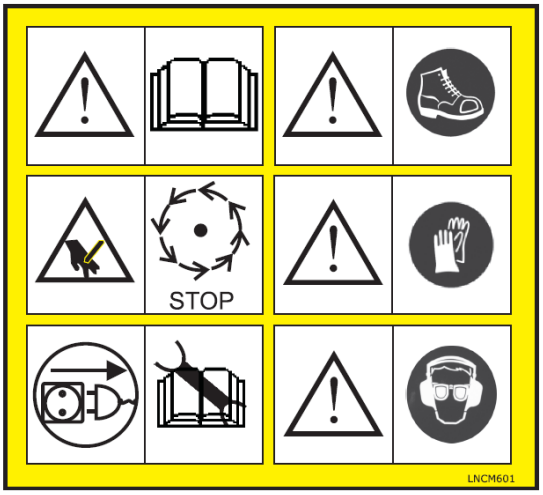
Varnostna opozorila nameščena na cepilniku

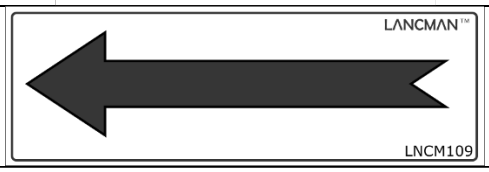
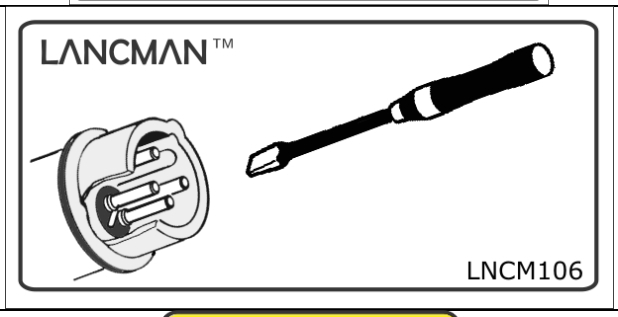
Podatki na tablici stroja:
- Naziv stroja,
- Tip,
- Masa stroja,
- Leto proizvodnje,
- Proizvajalec,
- Črtna koda



Opozorilni znaki nameščeni na cepilniku, opozarjajo delavca o nevarnostih, ki lahko nastopijo pri uporabi cepilnika (vsak piktogram je nameščen samo enkrat).

	ŠTEVILKA ZNAKA	POMEN
LNCM601	1	**Pred uporabo stroja natančno preberite navodila za uporabo**
	2	**Nevarnost poškodbe – vrteči se deli**
	3	**Pozor! Pred vzdrževanjem, nastavljanjem in čiščenjem izvlecite omrežni vtič oz. prekinite hidravlični pogon!**
	4	**Obvezna uporaba zaščitnih čevljev**
	5	**Obvezna uporaba zaščitnih rokavic**
	6	**Obvezna zaščita sluha in oči.**



LNCMN633		NEVARNO OBMOČJE V BLIŽINI DELOVANJA STROJA!
LNCM10		PRAVILNA SMER VRTENJA MOTORJA!
LNCM106		NASTAVITEV SMERI VRTENJA MOTORJA. * NAMEŠČENO SAMO NA TRANSPORTNEM TRAKU S TRI-FAZNIM MOTORJEM (400V)!
LNCM167		MESTO MAZANJA - MAZALNI NIPELJ!

6. VARNOST

	Pred prvo uporabo preberite tehnično knjigo z navodila cepilnika!
	Oseba, ki uporablja stroj je odgovorna za okolico delovanja stroja in mora zagotoviti, da se druge osebe ne zadržuje v delovnem področju stroja in da zaradi tega ne pride do morebitnih poškodb.
	S transportnim trakom lahko dela le osebje, ki je usposobljeno za to delo in se zaveda nevarnosti, ter je seznanjeno z navodili za uporabo.
	S transportnim trakom delajte le, ko je varno nameščen.
	Minimalna starost delavca: 18 let.
	Vedno imejte obuto primerno obutev in oblečena oprijeta oblačila.
	Zagotovite, da je delovno okolje dovolj svetlo, delo v temnem prostoru lahko povzroči poškodbe.
	Ne segajte v območje premikanja transportnega sekcijskega traku.
	Z delovnega okolja odstranjujte trske in ostanke, ki se nabirajo pri spodnjem delu traku v bližini pogonskega valja.
	Nikoli ne pustite transportnega traku vključenega nenadzorovano brez vaše prisotnosti.
	Izklopite delovanje transportnega traku med servisnimi in vzdrževalnimi posegi.
	Nikoli ne začnite delati brez zaščitnih sredstev.
	Pred uporabo se vedno prepričajte, da je stroj v primernem tehničnem stanju. Nikoli ne uporabljajte stroja, če so poškodovani deli stroja, ali če vijaki niso dovolj pritrjeni. Pred uporabo pritrdite ohlapne vijake in nadomestite poškodovane sestavne dele. Uporabljajte samo tovarniško predpisane dele.
	Pri transportu in kadar pripravite transportni trak za skladiščenje naj bo stroj v transportnem položaju.
	Vedno skrbite za urejeno delovno mesto. Vse ovire, ki bi onemogočale varno delo, je potrebno pred pričetkom umakniti.
	Stroj je prilagojen hidravličnim in električnim varnostnim standardom. **Vsak nepooblaščen poseg ali sprememba stroja, poruši zahtevane varnostne standarde in s tem tudi garancijo!**
	*Motor in električni deli so zaščiteni z oceno IP 54.
	*Če uporabljate podaljšek prej poglejte, da: ustreza zakonom in moči, je v dobrem stanju, ima ustrezen presek žice za predpisan tok motorja.
	*Pretanek kabel lahko povzroči valovanje napetosti toka, kar povzroči izklop energije (stiskalo avtomatsko izklopi motor) in/ali pregrevanje motorja.
	Redno preverjajte, da vsa varnostna sredstva delujejo pravilno.
	*V primeru, da se izključi električna energija se stroj avtomatsko ustavi. Magnetno stikalo preprečuje samodejni vklop ob ponovnem pritoku električnega toka. Potreben je ponoven vklop na električnem stikalu.

*Pri modelu na električni pogon.

7. PRIPRAVA TRANSPORTNEGA TRAKU ZA DELO

Transportni trak je pred prodajo tovarniško pregledan in preizkušen na maksimalen tlak, tako da je pripravljen za delo. Hidravlični sistem je napolnjen z oljem.

Pred prvim pričetkom dela preverite:
-da je transportni trak nepoškodovan (morebitne transportne poškodbe),
-preglejte hidravlične cevi in cilinder transportnega traku, pred morebitnimi transportnimi poškodbami.
V primeru poškodb na stroju, takoj pokličite trgovca oz. servisno službo proizvajalca.

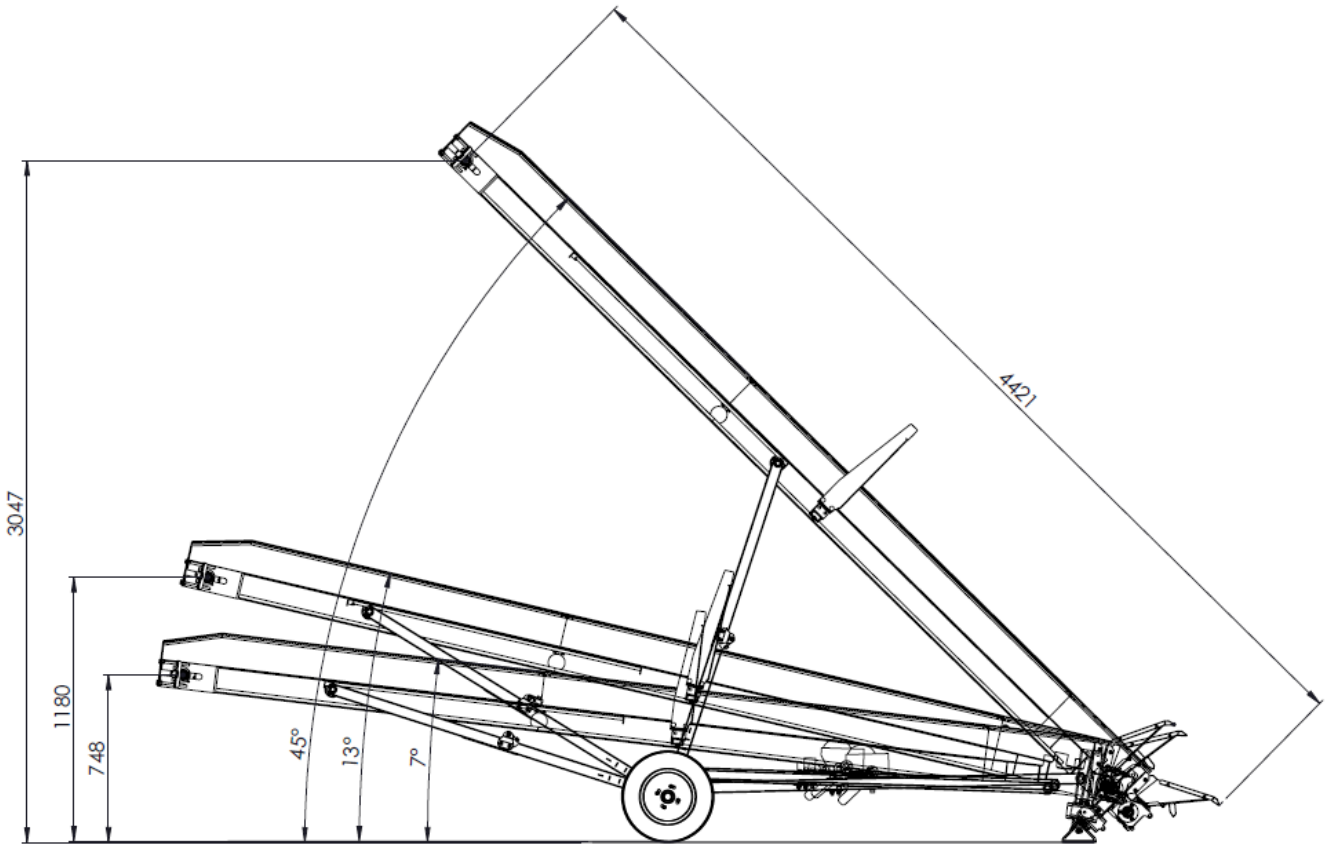
Postavite transportni trak na ravna tla, 3 metre okoli njega naj bo prazno tako, da so vsi manevri izpeljani v popolni varnosti.

8. DELO S TRANSPORTNIM TRAKOM

8.1 Postavitev

Transportni trak postavite na ravna in trdna tla. Premikanje zavarujte tako, da s priloženimi zagozdami blokirate kolesa. Hkrati nastavite pozicije stabilizacijskih nogic, tako da je trak samostoječ (slika).

Z delom s transportnim trakom pričnite, ko je varno nameščen!



8.2 Transportni trak TT

Transportni trak priklopite na traktor tako, da hidravlične cevi priključite na traktorsko hidravliko.
Pri tem pazite:

- da hidravlično cev, kjer je rdeč pokrovček, priključite na tlačno cev traktorja (P)
- in da hidravlično cev, kjer je zelen pokrovček, priključite na povratno cev traktorja (T)

Transportni trak ima vgrajeno omejevalnik pretoka olja, tako da se višek olja vrne nazaj v rezervoar traktorja.

⚠ **Priključek traktorja za olje naj ima pretok olja med 20 in 50 ltr.**

⚠ **Nikoli ne prekoračite te omejitve. Višji pretoki bodo poškodovali hidravlični sistem**

Ko je transportni trak pravilno povezan s traktorsko hidravliko, spustite olje v sistem transportnega traku.
Več o delovanju v poglavju 8.5.

8.3 Transportni trak na elektro-pogon –EL 230V

⚠ **Preden priklopite transportni trak na električni vodnik preverite, da sta električna energija in napetost toka pravilna, zato natančno preberite tablico na elektromotorju oz. na transportnem traku. Omrežna napetost mora znašati 230V/50 Hz.**

Transportni trak je opremljen z termičnim relejem, ki prekine delovanje motorja, če se motor preveč segreje. Omrežni vodniki in podaljšani el. vodniki morajo biti 3 – žični (1P+N+Z).

⚠ **Da bi preprečili pregrevanje motorja, poskrbite da boste uporabili pravi el. vodnik (min debelina 1.5 mm/max. dolžina 15 m). Ne uporabljajte zavit, omotan kabel.**

⚠ **Poskrbite, da je električna energija ozemljena in da je stroj priključen na električno napetost z diferencialnim stikalom.**



Ko je transportni trak priključen na električno energijo pritisnite **zelen gumb stikala na stroju (1).**

Motor ugasnete tako, da pritisnete **rdeč gumb na stikalu (0),** s tem zaustavite delovanje stroja!

8.4 Transportni trak na elektro-pogon – EL 400V

⚠ **Preden priklopite transportni trak na električni vodnik preverite, da sta električna energija in napetost toka pravilna, zato natančno preberite tablico na elektromotorju oz. na transportnem traku. Omrežna napetost mora znašati 400V/50 Hz.**

Transportni trak je opremljen z termičnim relejem, ki prekine delovanje motorja, če se motor preveč segreje. Omrežni vodniki in podaljšani el. vodniki morajo biti 5 – žični (3P+N+Z).



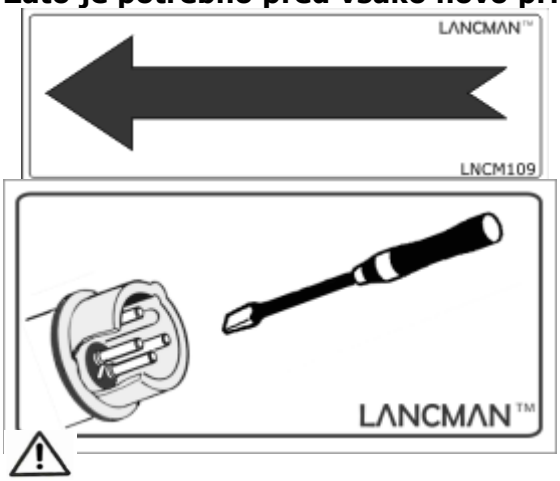
⚠ **Da bi preprečili pregrevanje motorja, poskrbite da boste uporabili pravi el. vodnik (min debelina 1.5 mm/max. dolžina 15 m). Ne uporabljajte zavit, omotan kabel.**

⚠ **Poskrbite, da je električna energija ozemljena in da je stroj priključen na električno napetost z diferencialnim stikalom.**

Ko je transportni trak priključen na električno energijo pritisnite **zelen gumb stikala na stroju (1).**

Motor ugasnete tako, da pritisnete **rdeč gumb na stikalu (0),** s tem zaustavite delovanje stroja!

Pri tem pogonu se uporablja trifazni 400 V motor, ki uporablja tri električne faze.
Zato je potrebno pred vsako novo priključitvijo ali menjavo lokacije preveriti njihovo smer vrtenja, po potrebi je potrebno zamenjati polarnost (preklopite kombinacijo stikalo -vtič - fazni menjalnik).



Smer vrtenja je pravilna, če se vetrnica motorja odvrti v smeri puščice na motorju in se transportni trak giblje proti vrhu!

Če je smer vrtenja napačna, je treba smer vrtenja spremeniti tako, da dva pola faznega menjalnika (črn) v vtiču zamenjate z režnim izvijačem z rahlim pritiskom navznoter in obratom za 180°. Preverite puščico – smer vrtenja.

Preverite smer vrtenja motorja!!

Ko preizkušate smer vrtenja motorja, pustite teči motor najkrajši možen čas!

Dela na električni opremi sme izvajati le strokovnjak!
Pomembno opozorilo: To napravo se sme priključiti le na električno napajalno omrežje, katerega omrežna impendanca je manjša ali enaka Z_{Max} = 0,39 Ohm. V kolikor Vam omrežna impendanca vašega električnega omrežja ni poznana, se prosimo posvetujte z vašim elektro-podjetjem.

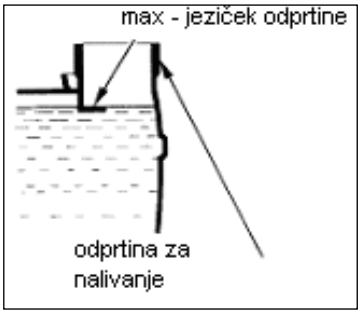
Stroj sme delati le preko omrežja, zavarovanega z zaščitnim stikalom kvarnega toka < 30mA.

8.5 Transportni trak na bencinski pogon -HB

8.5.1 Polnjenje goriva

Bencinski motor uporablja za gorivo bencin z najmanj 95 oktani. Ta motor je 4-taktni, zato ne uporabljajte drugih mešanic. Uporabljajte samo svež in čist bencin. Čist bencin manj onesnažuje membrane, ki prepuščajo gorivo in valje motorja, ter tako podaljšuje življenjsko dobo motorja.

Opomba: uporaba alkoholnih goriv, kot je GASOHOL, ni priporočljiva.
Če gorivo vsebuje alkohol, vsebnost etanola ne sme preseči 10 % in ne sme biti v rezervoarju za gorivo, medtem ko se stroj ohlaja. Ne uporabljajte goriva na osnovi metanola.



Posoda za gorivo nikoli ne sme biti povsem polna. Rezervoar za gorivo lahko napolnite samo do oznake MAX (glej sliko), ker gorivo potrebuje prostor za razširitev.
Gorivo – napolnite do oznake MAX v odprtini rezervoarja za gorivo.

Gorivo shranjujte samo v posebej primernih posodah! Pri polnjenju goriva ne kadite! Gorivo lahko točite samo na prostem (nikoli v zaprtih prostorih). Pred zagonom vedno napolnite gorivo. Nikoli ne odstranjujte pokrova rezervoarja za gorivo, ko stroj deluje ali je motor vroč! Če se bencin razlije po motorju, ga najprej obrišite. Razlit bencin lahko povzroči požar!

8.5.2 Zagon bencinskega motorja

⚠	**Največji naklon, pri katerem lahko motor še pravilno deluje, je 20º.**
⚠	**Motor nikoli ne sme delovati v zaprtem ali slabo prezračenem prostoru. Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid, plin brez vonja, ki je smrtno nevaren.**
⚠	**Roke, lase in ohlapna oblačila ne približujte gibljivim delom motorja ali stroja.**
⚠	**Nevarnost! Temperatura izpušne cevi in okolice lahko preseže 65 °C.**

Pred začetkom dela se prepričajte, da je v stroju dovolj olja. Preverite tudi vse vijake in jih po potrebi privijte. Nastavite krmiljenje stroja v položaj, ki vam ustreza. Če je stroj nov, je motor že napolnjena z oljem.

Prepričajte se, da so krmilni elementi pogona opreme izklopljeni.

Premaknite ročico za gorivo/vžig (A) v položaj za vklop  . Nastavite ročico za plin (B, če je na voljo) v položaj zajca (maks)  .

Nato zaženite motor. Ročico za hladni vžig (C) nastavite v položaj za hladen vžig  .
Opomba: odprtje dušilna loputa običajno ni potrebno pri ponovnem zagonu toplega motorja.
Vrvenica zaganjača: primite ročaj vrvi zaganjalnika (D). Počasi povlecite vrv zagona, dokler ne začutite upora. Nato močno povlecite. Ko je motor topel ali je zrak vroč, ne poskušajte zagnati motorja v položaju CHOKE, ker se motor ne bo zagnal.

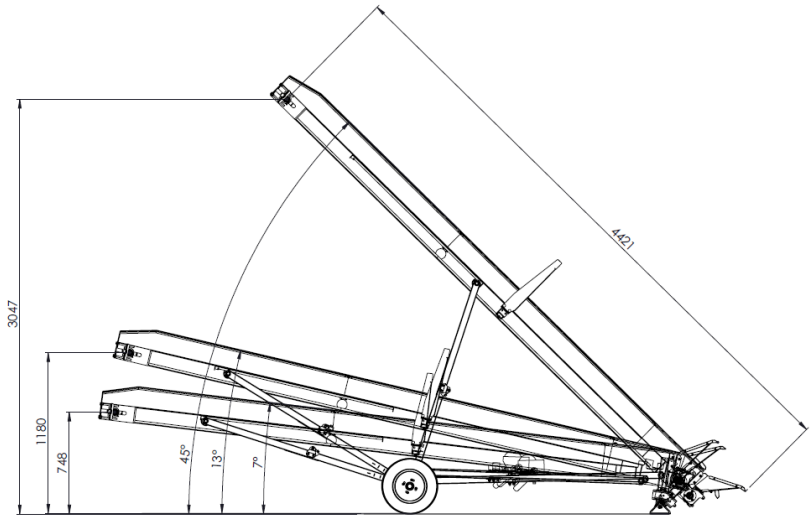
Poglejte zgornja dva poglavja.
VEČ O DELOVANJU BENCINSKEGA MOTORJA NAJDETE V PRILOŽENIH NAVODILIH!

8.6 Delo

Transportni trak je bil pred predajo kupcu nastavljen in preizkušen s prvim zagonom. Ob tem se je nastavila so-osnost osi, hkrati se je napel trak na primerno napetost.

Ko ste trak postavili na tla in ga pripravili za delo, lahko pričnete z delom.

Z vitlom nastavite trak na željeno višino dviga, ki je lahko med 118 in 304 cm.
Ko ste nastavili na željeno višino, zavarujte napetost dvignjenega traku s priloženo verigo.
S tem je onemogočen nenaden padec traku (dvojno varovanje)!



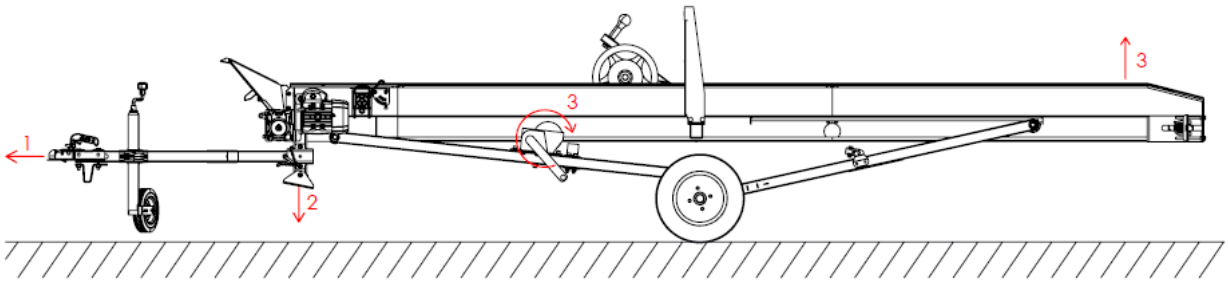
Sedaj lahko pričnete z delom.

Hitrost traku je fiksna. Edino pri hidravličnem traku, se lahko regulira hitrost pomika traku na način, da se spreminja dovod količine olja, kar se lahko izvede tudi z dodatno opremo (regulator pretoka olja).

9. TRANSPORT IN SKLADIŠČENJE STROJA

9.1 Priprava transportnega traku za transport in premikanje

1. Ustavite pomik traku in ga odklopite iz vira napajanja (odklop električnega vodnika, izklop hidravlične cevi iz traktorja).
2. S pomočjo ročnega vitla premaknite nagib tako, da je trak v najbolj mogočem vodoravnem položaju (slika spodaj).
3. Namestite podporno kolo za premikanje tako, da je trak naslonjen na podpornem kolesu (2).
4. Premaknite trak in ga zapnite za prevozno sredstvo.
5. Sedaj dvignite podporno kolo (2) v položaj za transport.
6. Odstranite zagozde izpod koles.
7. Sedaj je transportni trak pripravljen za transport.
8. Za transport po javnih cestah morate na zadnjo stran transportnega traku prilepiti odsevna telesa za boljšo varnost in vidljivost.
9. Maksimalna hitrost transporta je 25 km/h!



9.2 Skladiščenje transportnega traku

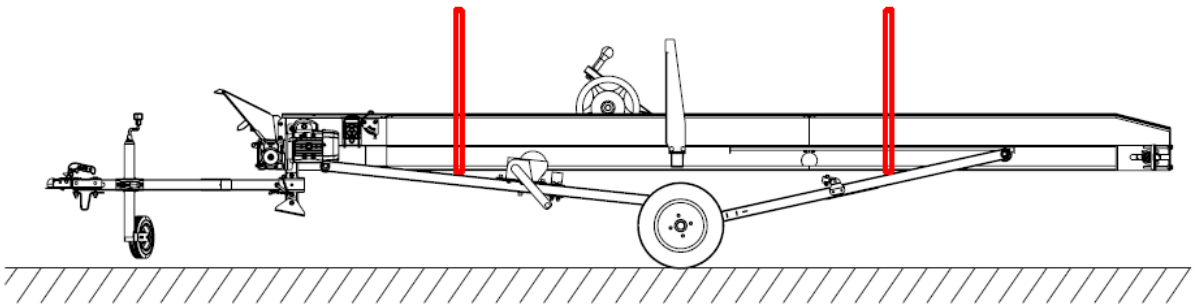
Transportni trak, ko ga ne uporabljate dalj časa, pospravite v transportni položaj, ki je tudi primeren za skladiščenje.

1. Ustavite pomik traku in ga odklopite iz vira napajanja (odklop električnega vodnika, izklop hidravlične cevi iz traktorja).
2. S pomočjo ročnega vitla premaknite nagib tako, da je trak v najbolj mogočem vodoravnem položaju (slika spodaj).
3. Namestite podporno kolo za premikanje tako, da je trak naslonjen na podpornem kolesu (2).
4. Postavite zagozde pod kolesa, da zavarujete premikanje transportnega traku.
5. Sedaj je transportni trak pripravljen za skladiščenje.
6. V kolikor je trak skladiščen na prostem brez strehe, zavarujte po potrebi dele traku pred vremenskimi vplivi – cerada.

9.3 Dvigovanje transportnega traku

Za dvigovanje stroja smo pripravili posebna mesta, kamor lahko pritrdite dvižne naramnice. Glej slika spodaj, mesta predvidena za vpetje za dvig.

Prepričajte se, da bo lahko dvigalo dvignilo transportni trak (glej tehnični podatki »teža«).



10. VZDRŽEVANJE IN PREGLEDI

Pred vzdrževanjem in pregledovanjem transportni trak izklopite iz napetosti oz. odklopite hidravlično povezavo s traktorjem (glede na model)!

10.1 Pregledovanje transportnega traku

- Privijte vse matice vijakov po prvih 20 urah dela na transportnem traku.
- Izgubljene matice nadomestite z drugimi.
- Preverite vse stike s hidravliko za večjo varnost.

10.2 Hidravlični sistem

- Pred vsakim delom preverite stanje hidravlične napeljave (cevi). Posebej bodite pozorni na morebitne mehanske poškodbe. Poškodovana hidravlična cev lahko pod visokim tlakom poči in olje brizga ven, kar je zelo nevarno! Opomba: Preverite nivo olja, ko je trak v transportnem položaju.

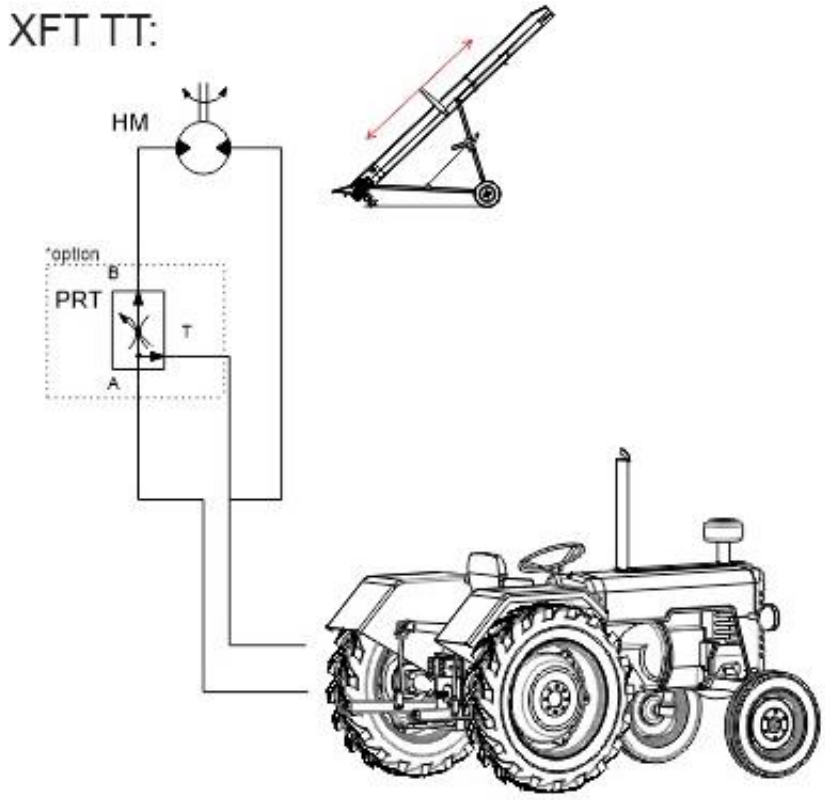
10.3 Mazanje ležajev transportnega traku

Za ustrezno delovanje in dolgo življenjsko dobo je potrebno mazanje ležajev na valjih transportnega traku. Ležaje namažite 1x letno oz. na vsakih 250 ur.
Ležaje se maže na točki, kjer so mazalni niplji – označeno tudi z nalepko.

10.4 Vzdrževanje sekcijskega traku

Sekcijski trak je sestavljen iz več sestavnih delov, pritrjenih skupaj s kovinskimi ploščicami z namenom, lažjega vzdrževanja. Trak je iz umetne mase in ne potrebuje posebnega vzdrževanja. V primeru strganja traku oz. natrganja, se zamenja samo enota, ki je poškodovana tako, da se odvijači del traku, ki je poškodovan.

11. HIDRAVLIČNA SHEMA



HM – HIDRAVLIČNI MOTOR ZA POGON TRAKU

PRT – REGULATOR PRETOKA – URAVNAVANJE HITROSTI (DODATNA OPREMA)

T- REZERVOAR

P – TLAČNA CEV

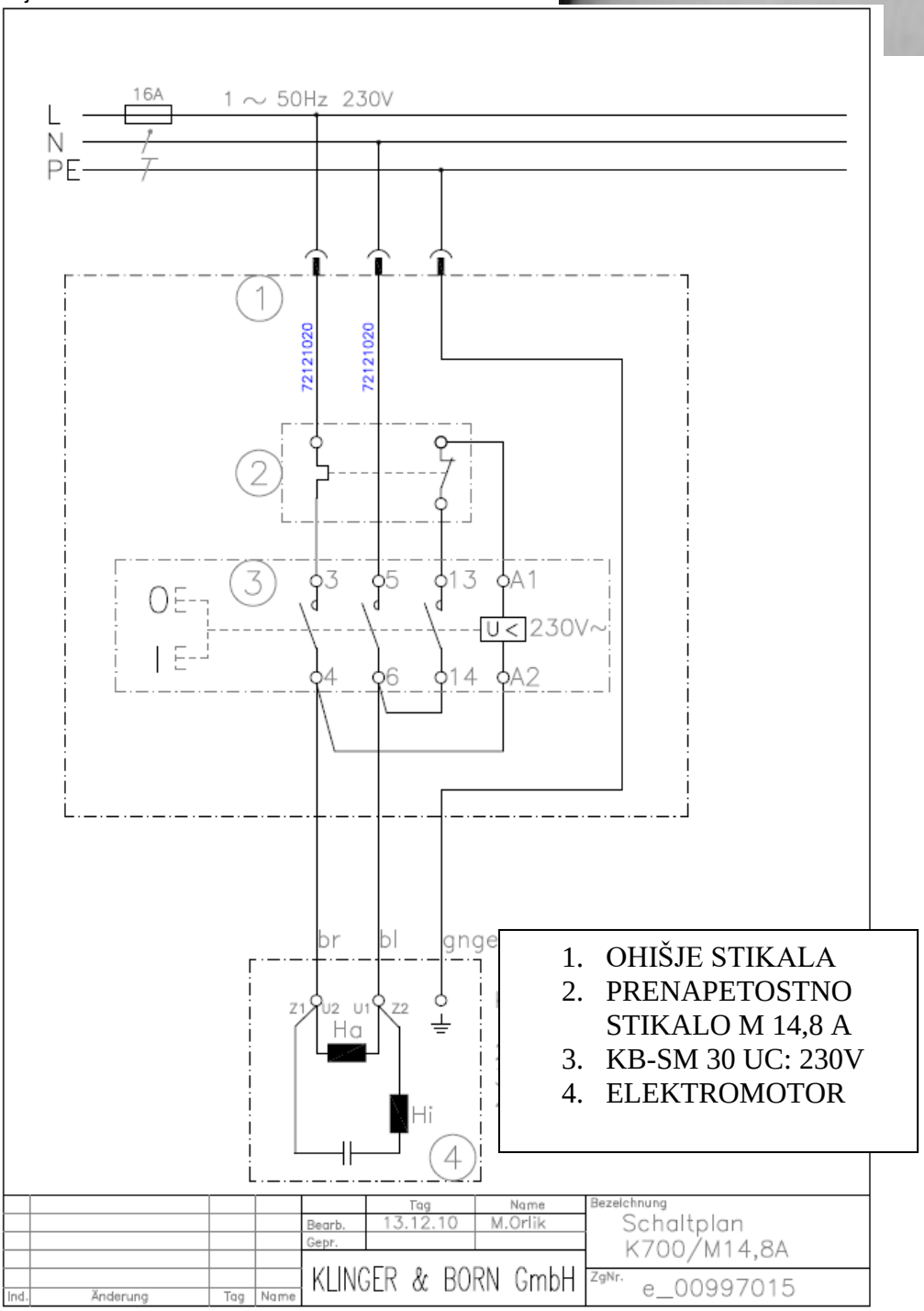
12. ELEKTRIČNE SHEME



12.1 Shema motor 230 V

Model motorja: MEC100
Nazivna napetost: 230 V
Nazivna moč: 1 kW
Nazivni tok: 14 A
Vsi podatki so na tablici motorja.

Tip stikala KLIBO št.: 00997015.
V nadaljevanj u vezalna shema:

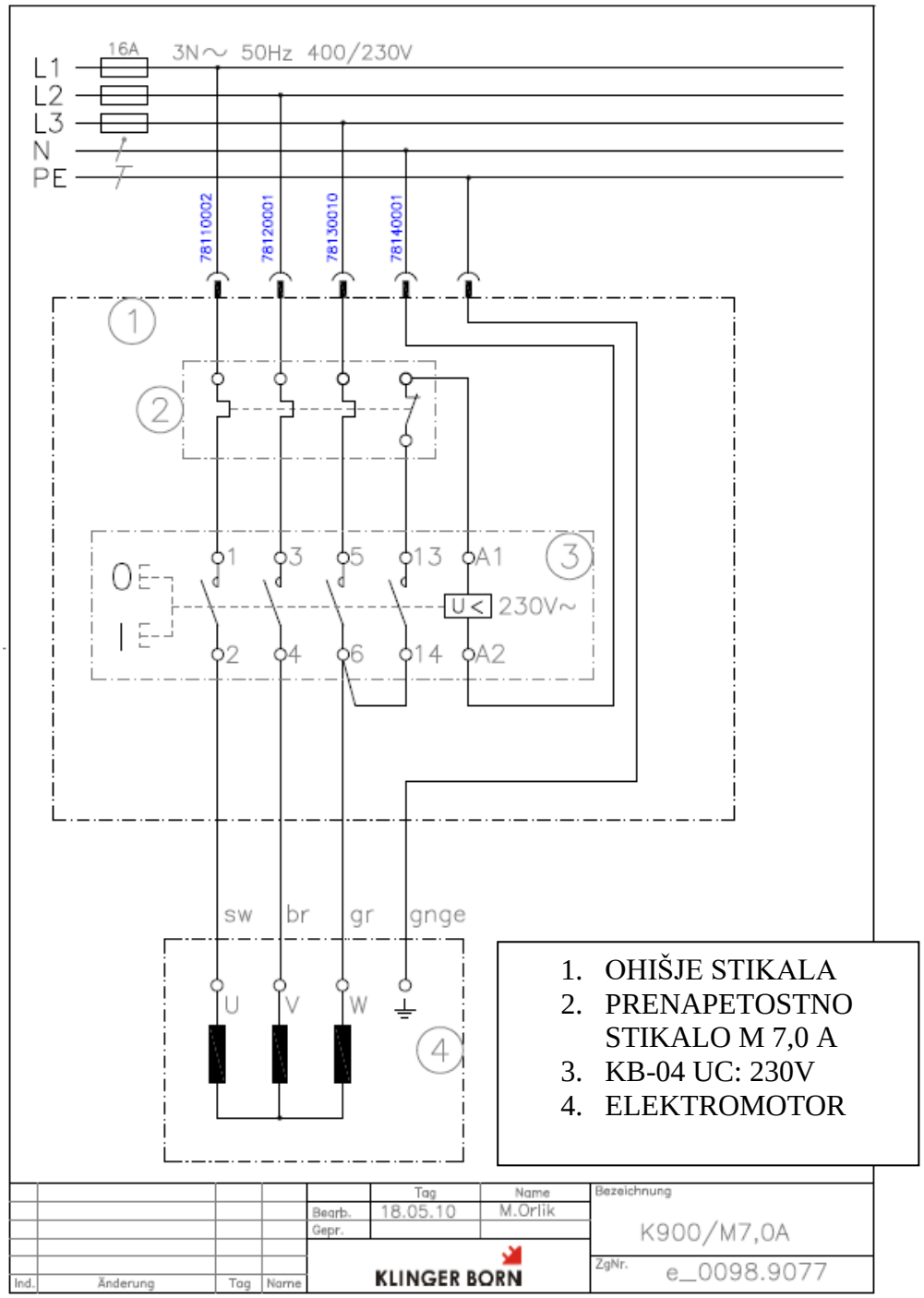


1. OHIŠJE STIKALA
2. PRENAPETOSTNO STIKALO M 14,8 A
3. KB-SM 30 UC: 230V
4. ELEKTROMOTOR

12.1 Shema motor 400 V

Model motorja: 112M-2B5
Nazivna napetost: 400 V/2800 obr.
Nazivna moč: 4 kW
Nazivni tok: 9,5 A
Vsi podatki so na tablici motorja.
(ZA DELOVANJE STIKALA JE POTREBEN NIČELNI TOK)

Tip stikala KLIBO št.: 00989077.
V nadaljevanj u vezalna shema:



GARANCIJSKI LIST • JAMSTVENI LIST • GARANTNI LIST CERTIFICATE OF GUARANTEE • GARANTIESCHEIN • CERTIFICATO DI GARANZIA • ZÁRUČNÝ LIST • ZÁRUČNÍ LIST • JÓTÁLLÁSI JEGY • GARANTIE • CERTIFICADO DE GARANTÍA • CERTIFICATE OF WARRANTY • CERTIFICAT DE GARANTIE

NAZIV IZDELKA•PROIZVOD•PRODUCT•PRODUKT•PRODUIT• PRODUCTO • PRODUS

TIP/TYPE/TYP/TIPO/TIP:

SER.ŠT. • SER.NR. • SER.NO. • NÚMERO SERIAL • SERIA DE FABRICATIE:

- Ime, sedež in žig prodajalca:
- Naziv, sedište i pečat poduzeća:
- Reseller full name and address:
- Name, Sitz und Stempel des Unternehmens:
- Jméno, adresa razitko prodávajiciho:
- Meno, adresa a pečiatka predajcu:
- A terméket forgalmazó cég neve, székhelye és bélyégzoje:
- Concessionnaire nom, lieu et cachet:
- Nobre, dirección y sello de vendedor:
- Numele, adresa si stampila vanzatorului:

Datum izročitve blaga • Datum prodaje • Date of purchase • Verkaufsdatum • Data sprzedazy • Date predaja • Az eladás dátuma • Date de la vente • Fecha de la entrega • Data vanzarii

Podpis prodajalca • Potpis • Signature • Unterschrift • Potpis • Aterförsäljares namnteckning • Podpis prodejce • Aterförsäljares namnteckning • Signature du vendeur • Firma de vendedor • Semnatura vanzatorului

LANCNI

GOMARK
trgovina in proizvodnja d.o.o.

Čeplje 56, SI-3305 Vransko, Slovenija
Tel.: +386 (0) 3 700 15 03, info@gomark.si